
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa sieci dróg gminnych w Gminie Pawonków - Remont ulicy Malinowej w Lisowicach
ADRES INWESTYCJI : Gmina Pawonków, miejscowość Lisowice, ulica Malinowa
INWESTOR : Urząd Gminy Pawonków
ADRES INWESTORA : 42-772 Pawonków,
ul. Lubliniecka 16

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Adam Pokrzywiec (drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 07.11.2022

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
07.11.2022

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,99	km km	 0,990	
				RAZEM	0,990
2 d.1	kalk własna	Zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu, oznakowanie oraz utrzymanie oznakowania na czas prowadzonych robót 1	szt. szt.	 1,000	
				RAZEM	1,000
3 d.1	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne usunięcie humusu o grubości 10 cm - grubość 5cm Krotność = 0,5 989,75*1,5	m ² m ²	 1 484,625	
				RAZEM	1 484,625
4 d.1	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - załadunek, odwóz wraz z utylizacją 1484,625*0,05	m ³ m ³	 74,231	
				RAZEM	74,231
5 d.1	KNR 404 1103-0500	Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/ - załadunek, odwóz wraz z utylizacją Krotność = 9 74,231	m ³ m ³	 74,231	
	Obmiar jak wyżej			RAZEM	74,231
2		Roboty nawierzchniowe			
6 d.2	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm - średnia grubość 2cm - materiał częściowo do wykorzystania do uzupełnienia pobocza Krotność = 0,4 3360,1	m ² m ²	 3 360,100	
				RAZEM	3 360,100
7 d.2	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm - grubość 4cm - "wcinki" - nawiązanie do istniejącej nawierzchni Krotność = 0,8 205	m ² m ²	 205,000	
				RAZEM	205,000
8 d.2	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - załadunek, odwóz wraz z utylizacją (205*0,04)+(3360,1*0,02)-59,4	m ³ m ³	 16,002	
				RAZEM	16,002
9 d.2	KNR 404 1103-0500	Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/ - załadunek, odwóz wraz z utylizacją Krotność = 9 16,002	m ³ m ³	 16,002	
	Obmiar jak wyżej			RAZEM	16,002
10 d.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego o grub.po zagęszcz. 15 cm - droga 1079,3	m ² m ²	 1 079,300	
				RAZEM	1 079,300
11 d.2	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 5 cm - droga 1079,3	m ² m ²	 1 079,300	
				RAZEM	1 079,300
12 d.2	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej 3360,1	m ² m ²	 3 360,100	
				RAZEM	3 360,100
13 d.2	KNR 2-31 1004-07	Skroplenie nawierzchni drogowej emulsją C60B3ZM 3360,1	m ² m ²	 3 360,100	
				RAZEM	3 360,100
14 d.2	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna AC11S 50/70 - grubość po zagęszczeniu 3 cm 3360,1	m ² m ²	 3 360,100	
				RAZEM	3 360,100
15 d.2	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm - grubosc 2cm Krotność = 2 3360,1	m ² m ²	 3 360,100	
				RAZEM	3 360,100

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16 d.2	KNR 2-31 0204-03	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego 0/31,5 - grub.po zagęszcz.8 cm - grubość 4 cm uzupełnienie pobocza materiałem z odzysku Krotność = 0,5 989,75*1,5	m ² m ²	 1 484,625	
				RAZEM	1 484,625
3		Roboty wykończeniowe			
17 d.3	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie przy grub.warstwy humusu 10 cm - grubość 4 cm Krotność = 0,4 989,75*0,2	m ² m ²	 197,950	
				RAZEM	197,950
18 d.3	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 11	szt. szt.	 11,000	
				RAZEM	11,000
19 d.3	kalk własna	Regulacja pionowa zjazdów - dostosowanie do ułożonej nawierzchni (przełożenie krawężnika, przełożenie kostki, uzupełnienie kruszywa itp.) 6	szt. szt.	 6,000	
				RAZEM	6,000